



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102123B  
UL. WOJSKA POLSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA  
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1174B DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653  
I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102138B UL. POGODNA W SEJNACH  
ORAZ PRZEBUDOWA I BUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

**Adres :** Sejny, ul. Wojska Polskiego, ul. Pogodna

**Inwestor:** Burmistrz Miasta Sejny,  
16-500 Sejny, ul. Józefa Piłsudskiego 25

**Projektant:**  
inż. Renata Stankiewicz ,  
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki maj 2020 r.



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

### **KARTA UZGODNIEN**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102123B  
UL. WOJSKA POLSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA  
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1174B DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653  
I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102138B UL. POGODNA W SEJNACH  
ORAZ PRZEBUDOWY I BUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

<b>Lp.</b>	<b>Data</b>	<b>Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi</b>



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

### **KARTA UZGODNIEN**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102123B  
UL. WOJSKA POLSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA  
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1174B DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653  
I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 102138B UL. POGODNA W SEJNACH  
ORAZ PRZEBUDOWY I BUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

<b>Lp.</b>	<b>Data</b>	<b>Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi</b>



## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny skala 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102123B ul. Wojska Polskiego od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1174B do drogi wojewódzkiej nr 653 i rozbudowa drogi gminnej nr 102138B ul. Pogodna w Sejnach oraz przebudowa i budowa infrastruktury technicznej – skala 1:500 – Rys. 1.1.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 102123B ul. Wojska Polskiego od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1174B do drogi wojewódzkiej nr 653 i rozbudowa drogi gminnej nr 102138B ul. Pogodna w Sejnach oraz przebudowa i budowa infrastruktury technicznej – skala 1:500 – Rys. 1.2.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 102123B ul. Wojska Polskiego od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1174B do drogi wojewódzkiej nr 653 i rozbudowie drogi gminnej nr 102138B ul. Pogodna w Sejnach.

Inwestycją objęto również niezbędną infrastrukturę techniczną.

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, w granicach Miasta Sejny i obejmuje rozbudowę ul. Wojska Polskiego DG nr 102123B od skrzyżowania z ul. Zawadzkiego DP nr 1174B do skrzyżowania z ul. Pogodną DG 102138B przebudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną do drogi wojewódzkiej nr 653 oraz rozbudowę ul. Pogodnej DG 102138B od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.

W stanie istniejącym ul. Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną do drogi wojewódzkiej numer 653 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m i obustronne chodniki szerokości od 1,5m do 2,0m. Na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Zawadzkiego jest o nawierzchni żwirowej.

Ul. Pogodna w obecnym stanie na odcinku około 200m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0m, na pozostałym odcinku jest o nawierzchni żwirowej. Na całej długości ulicy brak jest chodników.

Na trasie projektowanych ulic przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepłownicza
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- ulice częściowo oświetlone z linii komunalnej.



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

### **3.2. Stan projektowany**

Długość dróg objętych przebudową i rozbudową wynosi ok. 992 m.

W ramach rozbudowy i przebudowy dróg gminnych powstaną jezdnie w przekroju ulicznym o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 i 6,0m oraz ciągi pieszo-rowerowe szer. 2,5-3,0m, odcinki chodników szer. 2,0-2.5m, zatoka autobusowa z peronem, wyniesione przejścia dla pieszych, zostaną przebudowane skrzyżowania w tym powstaną 2 skrzyżowania typu „małe rondo” średnicy zewnętrznej  $D=26m$  i  $D=32m$ . Zaprojektowano rozbudowę i przebudowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę i przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Ulica Wojska Polskiego – droga gminna nr 102123B, klasy technicznej L – lokalna z elementami uspokojenia ruchu. Prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną i ul. E. Plater do drogi wojewódzkiej DW 653 projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m. Po stronie wschodniej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m oddzielony zieleńcem. Po stronie zachodniej przewiduje się chodnik szerokości 2,0m oddzielony zieleńcem. Po stronie zachodniej projektuje się zatokę autobusową i parking dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego w ilości 20 miejsc w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną i ul. E. Plater do skrzyżowania z ul. Zawadzkiego DP nr 1174B projektuje się ulicę o przekroju półulicznym, jezdnię szerokości 7,0 m. Po stronie wschodniej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m oddzielony zieleńcem.

Ulica Pogodna – droga gminna nr 102123B, klasy technicznej L – lokalna z elementami uspokojenia ruchu. Prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h.

Projektuje się: przekrój uliczny jednojezdniowy na odcinku od km 0,024,00 do km 0,221,40, przekrój półuliczny na odcinku od km 0,221,40 do km 0,272,20, przekrój szlakowy na pozostałym odcinku. Szerokość jezdni 7,0m. Po stronie północnej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m. Po stronie południowej przewiduje się chodnik szerokości 2,0m. Po stronie południowej projektuje się parking dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego w ilości 30 miejsc w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Ulicę Wojska Polskiego i ul. Pogodną zaprojektowano z elementami uspokojenia ruchu.

Na ul. Wojska Polskiego w km 0+186 oraz na ul. Pogodnej w km 0+218 zastosowano wyniesione przejście dla pieszych. Przy każdym przejściu dla pieszych zastosowano doświetlenie przez dodatkowe punkty oświetlenia skierowane na przejścia. Zastosowano przejścia bezprogowe z elementami dla osób niedowidzących tj. płytki z wypustkami.

### **UWAGA!**

**Znaki D-6 i D-6b ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych (linii P-10) lub krawędzi drogi rowerowej.**

### **4. Zasady oznakowania**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Znaki A-7, B-20 i D-6 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako cienkowarstwowe.

**Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:**

- Starostwo Powiatowe w Sejnach
- Komendę Powiatową Policji w Sejnach
- Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach

### 5. Wykaz oznakowania.

#### *Oznakowanie pionowe – znaki II generacji*

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	18	
2.	B-20	STOP	1	
3.	D-6	Przeście dla pieszych	14	
4.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerów	10	

#### *Oznakowanie pionowe – znaki I generacji*

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-11a	Próg zwalniający	4	
2.	A-12a	Obustronne zężenie jezdni	2	
3.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 10t	1	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	4	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	1	
6.	C-12	Ruch okrężny	9	
7.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	5	małe
8.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	10	małe
9.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	
10.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	8	
11.	D-15	Przystanek autobusowy	1	
12.	D-18a	Parking-miejsce zastrzeżone	4	
13.	D-40	Strefa zamieszkania	8	



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

14.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	8	
15.	D-42	Obszar zabudowany	1	
16.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
17.	T-1	Rzeczywista odległość od przeszkody (20m)	2	
18.	T-1	Rzeczywista odległość od przeszkody (30m)	2	
19.	T-27	„Agatka”	2	
20.	T-29	Osoba niepełnosprawna	4	
21.	Tabliczka	„Nie dotyczy obsługi nieruchomości”	1	
		Słupki do znaków	82	ocynkowane

### Oznakowanie poziome

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]
1.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca	2,4
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	10,1
3.	P-2a	Linia pojedyncza ciągła wąska	6,0
4.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła szeroka	4,8
5.	P-4	Linia podwójna ciągła	70,4
6.	P-6	Linia ostrzegawcza	53,1
7.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	32,2
8.	P-10	Przejście dla pieszych	154,0
9.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	17,5
10.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	18,8
11.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	12,4
12.	P-23	Symbol roweru	6,0
13.	P-25	Próg zwalniający	3,0
14.	P-26	Symbol pieszego	17,5
15.	P-29	Symbol osoby niepełnosprawnej	17,5
16.		Oznakowanie parkingu osoby niepełnosprawnej - niebieskie	152,0

**Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu – czerwiec 2021 r.**





**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

## PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20 000

